

Messradprotokoll

Begehung von km 242,4+00 km 238,2+72

-1 Messung entgegen Kilometrierungsrichtung				+ rechts	Bemerkung
Zeile	km	Messrad	Objekt	- links Abstand [m]	
1	242,4+00	0,00	WE W2 Rosdorf EW60-500-1:12 B		
2	242,3+98	1,80	beidseitiger Iso		
3	242,3+95	5,00	IdS		
4	242,3+90	9,80	erste B90 / letzte W-Sw		
5	242,3+76	23,90	Ra12		
6	242,3+75	24,65	erste B70 / letzte B90		
7	242,3+74	26,45	beidseitige Schweißung		
8	242,3+66	33,60	beidseitiger Iso		
9	242,3+60	40,30	beidseitige Schweißung		
10	242,3+55	45,00	TE-Schacht, DN1000B	-2,15	
11	242,3+50	49,85	beidseitige Schweißung		
12	242,3+18	81,85	TE-Schacht, DN800B	-2,15	
13	242,2+54	146,15	Kabelschacht	-2,60	
14	242,2+17	183,00	Rangierhalttafel Ra10		
15	242,2+16	184,10	TE-Schacht, DN800B	-1,95	
16	242,2+08	192,50	Achszähler links		
17	242,2+04	196,10	beidseitiger Iso		
18	242,1+92	206,50	OL-Mast, km 242,192		
19	242,1+87	212,00	altes Fundament	-2,70	
20	242,1+86	213,00	Anfang Kabelkanal Gr. II i.F.	-2,80	
21	242,1+72	227,00	2 alte U-Rahmen 1,5 x 1,0 x 0,4m, ggf. rückbauen	-3,20	
22	242,1+20	278,30	altes Fundament	-2,70	
23	242,0+56	343,30	altes Fundament	-2,70	
24	241,9+90	408,45	OL-Mast 241/28, km 242,000	-2,75	
25	241,9+88	411,30	Anfang Durchlass	-4,05	
26	241,9+82	416,70	Ende Durchlass		
27	241,9+80	419,00	Achszähler links		
28	241,9+67	432,00	SÜ Mitte		
29	241,9+54	445,30	Achszähler links		
30	241,9+51	448,00	ESig A, Indusi links	-2,50	
31	241,9+25	474,20	altes Fundament		
32	241,8+58	541,20	altes Fundament		
33	241,7+93	606,00	OL-Mast 241/22, km 241,793	-2,85	
34	241,7+26	673,20	OL-Mast 241/20	-2,90	
35	241,6+94	705,70	Indusi, links		
36	241,5+96	803,20	Geschwindigkeitsanzeiger 15	-3,10	
37	241,5+88	814,70	OL-Mast 241/16, km 241,588	-2,80	
38	241,5+61	841,80	TE-Schacht, DN800B	-3,20	
39	241,4+02	1.001,40	Anfang EÜ	-2,25	
40	241,3+92	1.011,10	Ende EÜ	-2,25	
41	241,3+69	1.032,75	OL-Mast 241/10, km 241,369	-2,80	
42	240,9+96	1.406,60	OL-Mast 244/26, km 240,996	-2,80	
43	240,9+53	1.450,00	Vorsignal, Indusi	-2,80	
44	240,7+62	1.642,30	OL-Mast 240/20, km 240,762	-2,80	
45	240,7+59	1.645,30	altes Fundament	-2,85	
46	240,6+11	1.792,30	OL-Mast 240/16, km 240,611	-2,90	
47	240,5+04	1.899,80	Vorsignal, Indusi	-3,30	
48	240,3+70	2.032,60	OL-Mast 240/10, km 240,370	-2,80	
49	240,2+10	2.193,00	OL-Mast 240/6, km 240,210		
50	239,9+70	2.433,10	OL-Mast 239/28, km 239,970		

Messradprotokoll

Begehung von km 242,4+00 km 238,2+72

-1 Messung entgegen Kilometrierungsrichtung				+ rechts	Bemerkung
Zeile	km	Messrad	Objekt	- links Abstand [m]	
51	239,9+62	2.441,00	beidseitiger Iso		
52	239,8+94	2.508,80	Sig 31, Indusi links	-2,90	
53	239,8+82	2.521,46	Schaltheus 8eckig	-2,90	
54	239,8+12	2.592,10	OL-Mast 239/24, km 239,812		
55	239,7+54	2.650,70	Kabelquerung Sw-Fach, ersetzen durch Querung oder Provisorium		
56	239,7+51	2.652,80	Indusi rechts		
57	239,6+41	2.763,90	beidseitige Schweißung		
58	239,6+39	2.765,05	letzte B70 / erste B90		
59	239,6+35	2.769,80	Achszähler links		
60	239,6+27	2.777,05	beidseitige Schweißung		
61	239,6+24	2.780,05	Beginn BÜ-Belag 4 St pedeStrail		kein Umbau, Aus- Einbau nur f
62	239,6+24	2.780,40	Markierung		
63	239,6+22	2.782,80	Markierung		
64	239,6+21	2.783,60	Ende BÜ-Belag 4 St pedeStrail		
65	239,6+20	2.784,55	Beginn BÜ-Belag 8 St Strail		
66	239,6+18	2.786,15	Markierung		
67	239,6+12	2.792,65	Markierung		
68	239,6+10	2.794,30	Ende BÜ-Belag 8 St Strail		
69	239,6+05	2.800,00	Achszähler links		
70	239,5+99	2.805,35	beidseitige Schweißung		
71	239,5+95	2.809,55	letzte B90 / erste B70		
72	239,5+02	2.903,15	ESig G, Indusi rechts	-3,50	
73	239,4+99	2.905,30	Achszähler links		
74	239,4+16	2.990,40	OL-Mast 239/14, km 239,416		
75	239,3+94	3.012,00	TE-Schacht, Durchlass	-2,90	
76	239,3+14	3.092,30	Iso links		
77	239,3+10	3.097,10	beidseitiger Iso		
78	239,3+07	3.099,60	Achszähler links		
79	239,3+05	3.101,95	Iso rechts		
80	239,2+15	3.191,75	OL-Mast 239/8, km 239,214		
81	239,0+15	3.392,40	OL-Mast 239/2, km 239,014		
82	239,0+03	3.404,50	Durchlass		
83	238,8+96	3.511,50	Vorsignal, Indusi	-3,00	
84	238,7+94	3.613,10	OL-Mast 238/26, km 238,794		
85	238,6+22	3.785,00	Durchlass, s>2,50 m		
86	238,5+76	3.831,65	OL-Mast 238/20, km 238,576		
87	238,4+22	3.986,15	letzte B70 / erste B90		
88	238,4+20	3.987,80	BÜ-Schleife		
89	238,4+14	3.993,70	Beginn BÜ-Belag 13 St Strail 0,6		
90	238,4+14	3.994,25	Markierung		
91	238,4+08	4.000,00	Markierung		
92	238,4+06	4.001,55	Ende BÜ-Belag 13 St Strail 0,6		
93	238,4+01	4.006,75	letzte B90 / erste B70		
94	238,3+98	4.010,10	BÜ-Schleife		
95	238,3+92	4.015,75	Schweißung rechts		
96	238,3+90	4.017,60	Schweißung links		
97	238,3+63	4.045,60	Holzkuppelschwelle		
98	238,3+62	4.046,50	beidseitiger Iso		
99	238,3+62	4.046,60	ab hier Randweg i.O., bleibt		
100	238,2+94	4.115,60	letzte B70 / erste B90, Umbauende		

Messradprotokoll

Begehung von km 242,4+00 km 238,2+72

+ rechts

-1	Messung entgegen Kilometrierungsrichtung
----	--

- links
Abstand
[m]

Bemerkung

[illegible]